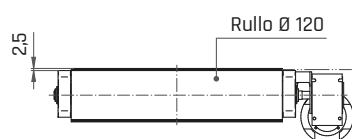
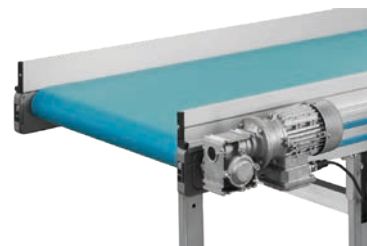


MOT 00 TRAINO LATERALE STANDARD

- Installazione standard: in traino sul lato SX, con flangia pendolare
- L'installazione sul lato DX è possibile senza costi extra, su richiesta

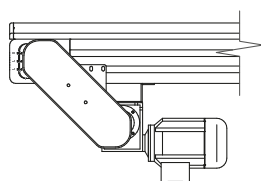
PA 110 PAR T100 PA 180



MOT 01 TRAINO A FILO TELA

- Installazione combinata di rullo traino Ø 120 mm e motoriduttore posizionato sotto filo tela
- Soluzione proposta quando si trasportano oggetti più larghi della larghezza utile del trasportatore

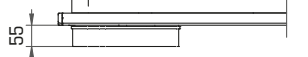
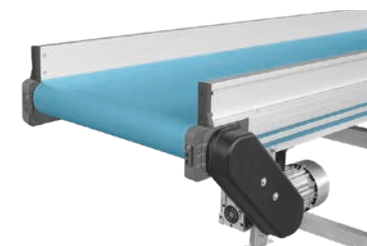
PA 110 PAR



MOT 02 TRAINO SOTTO NASTRO

- Il gruppo traino è installato al di sotto del trasportatore, collegato al rullo traino tramite catena di rinvio
- Soluzione proposta per ridurre l'ingombro in larghezza del trasportatore

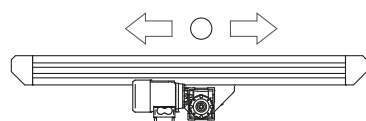
PA 110 PAR



MOT 03 TRAINO CENTRALE

- Gruppo traino e rullo traino installati al centro del trasportatore
- Consente di avere due rulli folli ad entrambe le estremità del trasportatore, (vedi TS 20, TS 50, pag. 114)
- Raccomandato anche in caso di frequenti cambi di direzione

PA 110



MOT 04 MOTOTAMBURO

- Gruppo traino installato direttamente all'interno del rullo Ø 80 o 113 mm
- Soluzione che permette l'eliminazione dell'ingombro del motore, la cui installazione è però soggetta a valutazione dell'applicazione

PA 110 PAR

